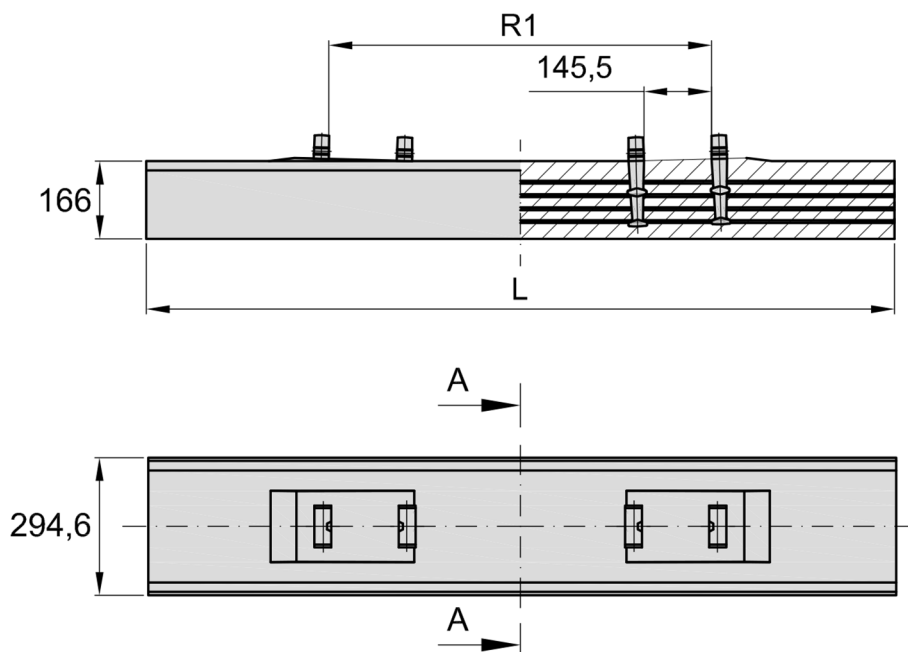


## Podkład strunobetonowy

### PS-15/SB



## Parametry techniczne

| Typ                             | R1     | L    | Powierzchnia Oparcia [m <sup>2</sup> ] | Objętość [m <sup>3</sup> ] | Waga [kg] |
|---------------------------------|--------|------|----------------------------------------|----------------------------|-----------|
| PS-15/600/1600/SB/49E1          | 819,1  | 1600 | 0,47                                   | 0,075                      | 190       |
| PS-15/750/1600/SB/49E1          | 969,1  | 1600 | 0,47                                   | 0,075                      | 190       |
| PS-15/750/1700/SB/49E1          | 969,1  | 1700 | 0,50                                   | 0,079                      | 202       |
| PS-15/785/1600/SB/49E1          | 1004,1 | 1600 | 0,47                                   | 0,075                      | 190       |
| PS-15/785/1700/SB/49E1          | 1004,1 | 1700 | 0,50                                   | 0,079                      | 202       |
| PS-15/900/1800/SB/49E1          | 1119,1 | 1800 | 0,53                                   | 0,084                      | 214       |
| PS-15/1000/1800/SB/49E1         | 1219,1 | 1800 | 0,53                                   | 0,084                      | 214       |
| PS-15/1000/1800/SB/60R2 (Ri60N) | 1233,5 | 1800 | 0,53                                   | 0,084                      | 213       |

## Podkład strunobetonowy

# PS-15/SB

## Certyfikaty / Dokumentacja techniczna

Krajowa Ocena Techniczna

IK-KOT-2018/0038 wydanie 2

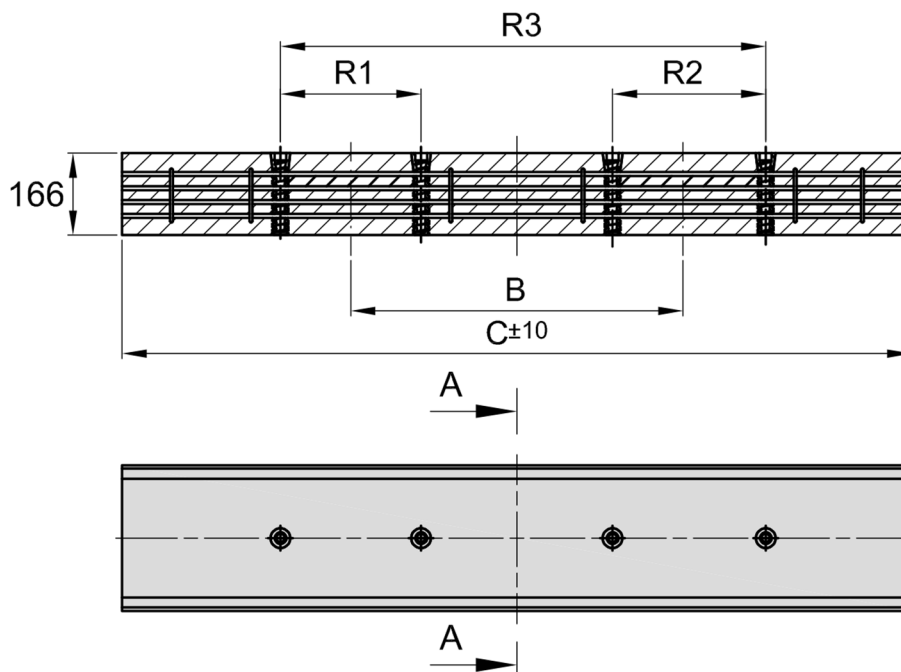
## Dodatkowe informacje

- beton klasy C50/60
- stopień mrozoodporności F150
- nasiąkliwość wagowa betonu < 5%

Podkłady strunobetonowe PS-15 mają zastosowanie w torach wąskotorowych i kolei przemysłowych o rozstawach od 600mm do 1000mm oraz w torach tramwajowych o rozstawie szyn 1000mm. Podkłady PS-15/SB przeznaczone są do stosowania w nawierzchni szynowej wykonanej z szyn typu 49E1(S49) i 60R2(Ri60N) z systemem przytwierdzeń typu SB, w torach na odcinkach prostych oraz w łukach, w których istnieje dodatkowo możliwość zastosowania poszerzeń do +15mm z gradacją co 2,5mm.

## Podkład strunobetonowy

### PS-15/K



## Parametry techniczne

| Rozstaw toru [49E1]                    |     |     | 600   | 750   | 785   | 900   | 1000   |
|----------------------------------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|--------|
| Tor                                    | R1  | R2  | R3    |       |       |       |        |
| z trzecią szyną<br>z poszerzeniem      | 310 | 470 | 983   | 1133  | 1168  | 1283  | 1383   |
| bez trzeciej szyny<br>z poszerzeniem   | 285 | 310 | 983   | 1133  | 1168  | 1283  | 1383   |
| bez trzeciej szyby<br>bez poszerzenia  | 285 | 285 | 958   | 1108  | 1143  | 1258  | 1358   |
| B                                      |     |     | 673,6 | 823,6 | 838,6 | 973,6 | 1073,6 |
| C                                      |     |     | 1600  |       |       |       | 1800   |
| Powierzchnia oparcia [m <sup>2</sup> ] |     |     | 0,47  |       |       |       | 0,53   |
| Objętość [m <sup>3</sup> ]             |     |     | 0,075 |       |       |       | 0,084  |

## Podkład strunobetonowy

# PS-15/K

## Certyfikaty / Dokumentacja techniczna

Krajowa Ocena Techniczna

IK-KOT-2018/0038 wydanie 2

## Dodatkowe informacje

- beton klasy C50/60
- stopień mrozoodporności F150
- nasiąkliwość wagowa betonu < 5%

Podkłady PS-15/K przeznaczone są do stosowania w nawierzchni szynowej wykonanej z szyn typu 49E1(S49), 60R2(Ri60N) lub innych typów (np. S18, S20, S24, S30, S39, 80A, ASCE60, S30, S31 i innych) stosowanych na kolejach przemysłowych, z klasycznym systemem przytwierdzeń typu K (lub KS), w torach na odcinkach prostych oraz w łukach, w szczególności wymagających poszerzenia toru do +25mm.

W kolei przemysłowej wartości R1, R2, R3, C oraz B zależą od zastosowanej szyny, innej niż 49E1 oraz dedykowanych do tych szyn podkładek.