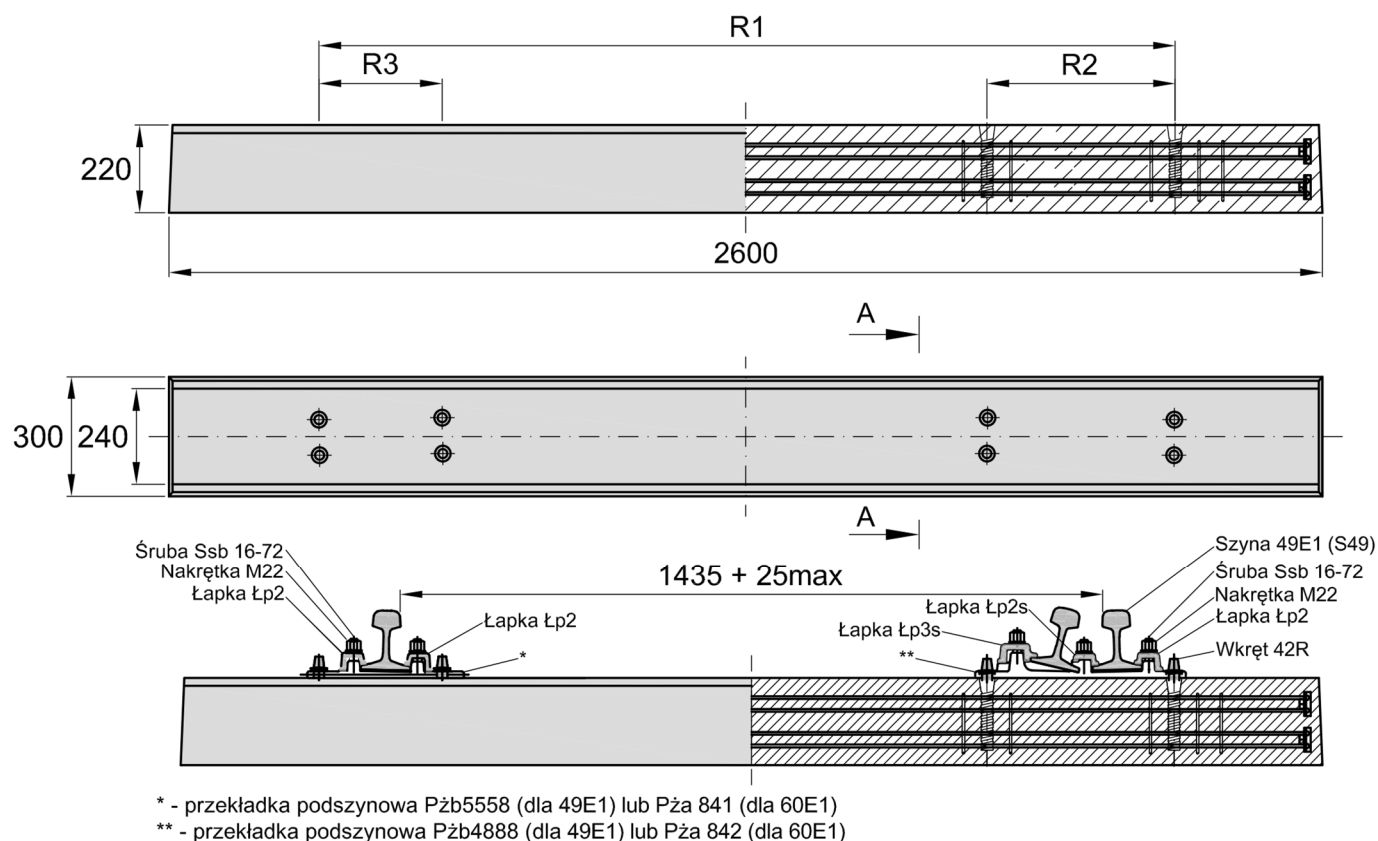


Podkład strunobetonowy kolejowy

SP-06a/K/60E1 & SP-06a/K/49E1



Parametry techniczne

Tor	Wymiar nominalny dla szyny 60E1			Wymiar nominalny dla szyny 49E1		
	R1	R2	R3	R1	R2	R3
z trzecią szyną z poszerzeniem	1850	520	335	1818	470	310
bez trzeciej szyny z poszerzeniem	1850	335	310	1818	310	285
bez trzeciej szyny bez poszerzenia	1825	310	310	1794	285	285

Podkład strunobetonowy kolejowy

SP-06a/K/60E1 & SP-06a/K/49E1

Certyfikaty / Dokumentacja techniczna

Krajowa Ocena Techniczna

IK-KOT-2022/0162 wydanie 1

Dodatkowe informacje

- zastosowanie w nawierzchni kolejowej wykonanej z szyn typu 60E1 lub 49E1 w torach o szerokości 1435mm, w łukach z poszerzeniem oraz w torach w łukach z poszerzeniem i trzecią szyną;
- możliwość poszerzenia toru do 25mm;
- wielkość siły rysującej w części podszynowej przy rozstawie podpór 60cm wynosi 270kN
- beton klasy C50/60
- stopień mrozoodporności F150
- nasiąkliwość wagowa betonu < 5%
- powierzchnia oparcia: 0,79m²
- objętość: 0,164m³
- waga: 416kg